

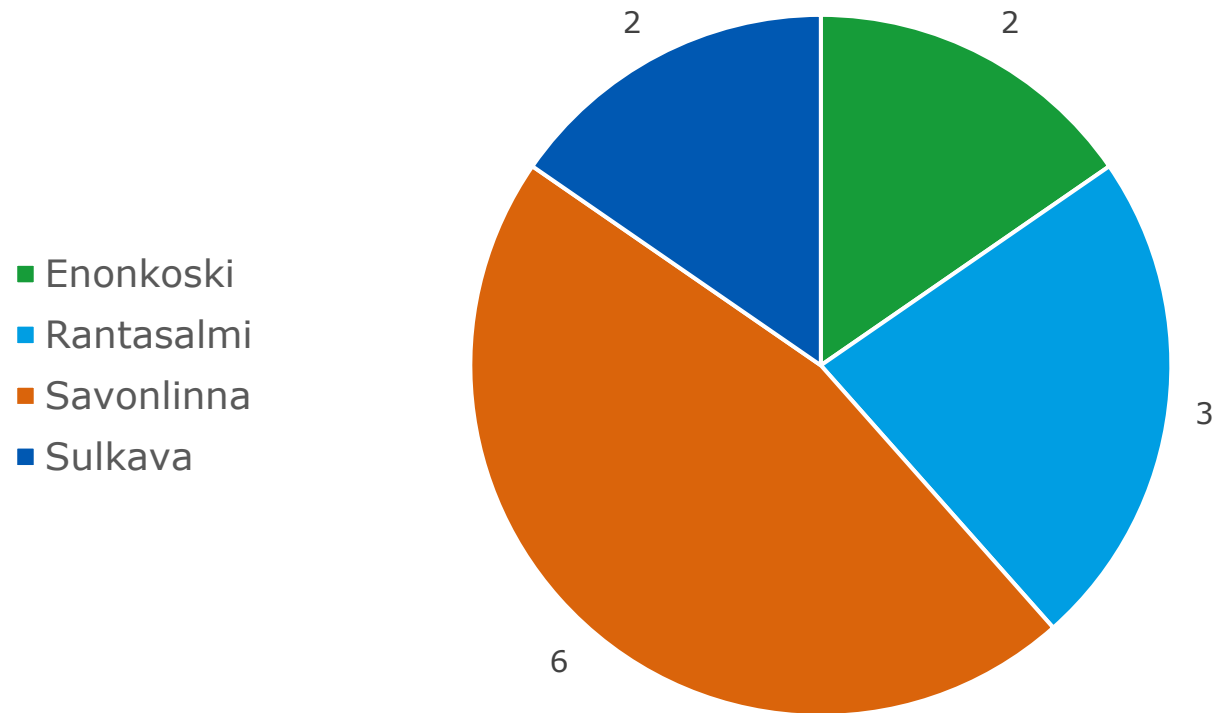
# Kysely Savonlinnan seudun koulujen ja päiväkotien lähiympäristön turvallisista reiteistä ja liikenteen ongelmakohteista

## Kyselytulokset

29.8.2022

# Vastaajien kotipaikka

Vastaajien kunta / kaupunki,  
n = 13



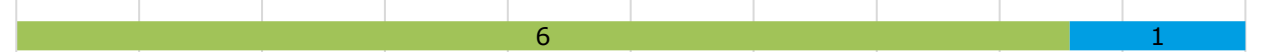
- Enonkoski
- Rantasalmi
- Savonlinna
- Sulkava

# Kestävän liikkumisen edellytykset koulu- tai päiväkotikiinteistön lähiympäristössä

n = 13

0 % 10 % 20 % 30 % 40 % 50 % 60 % 70 % 80 % 90 % 100 %

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.



Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.



Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.



Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.



Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntitoimintaa.



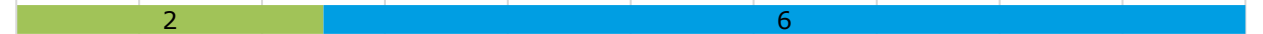
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.



Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.



Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.



Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seuranta lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.



Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).



Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.



Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotiä käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.



■ Kyllä ■ Ei

Sulkava

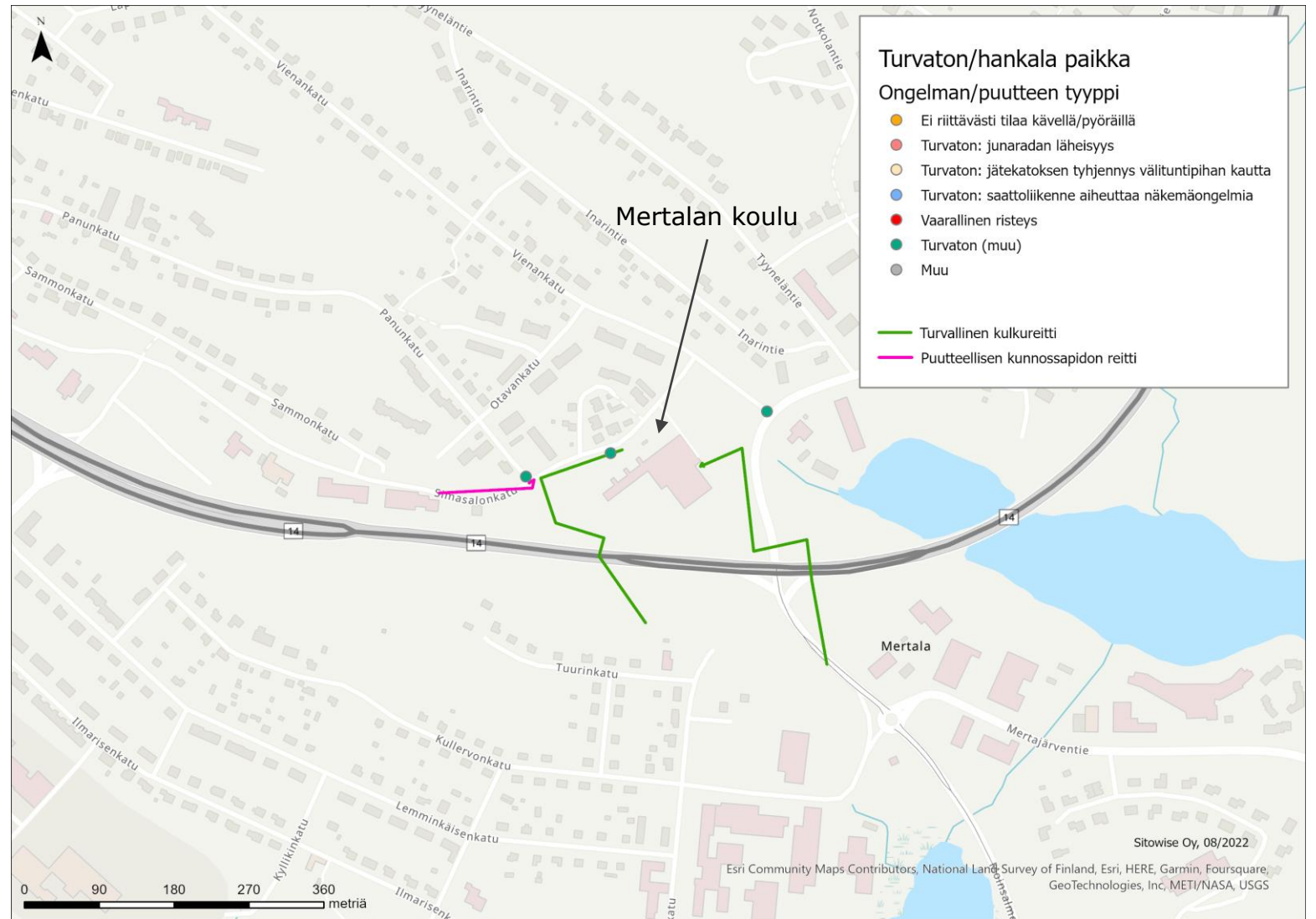
ENONKOSKI

RANTASALMI



Savonlinna

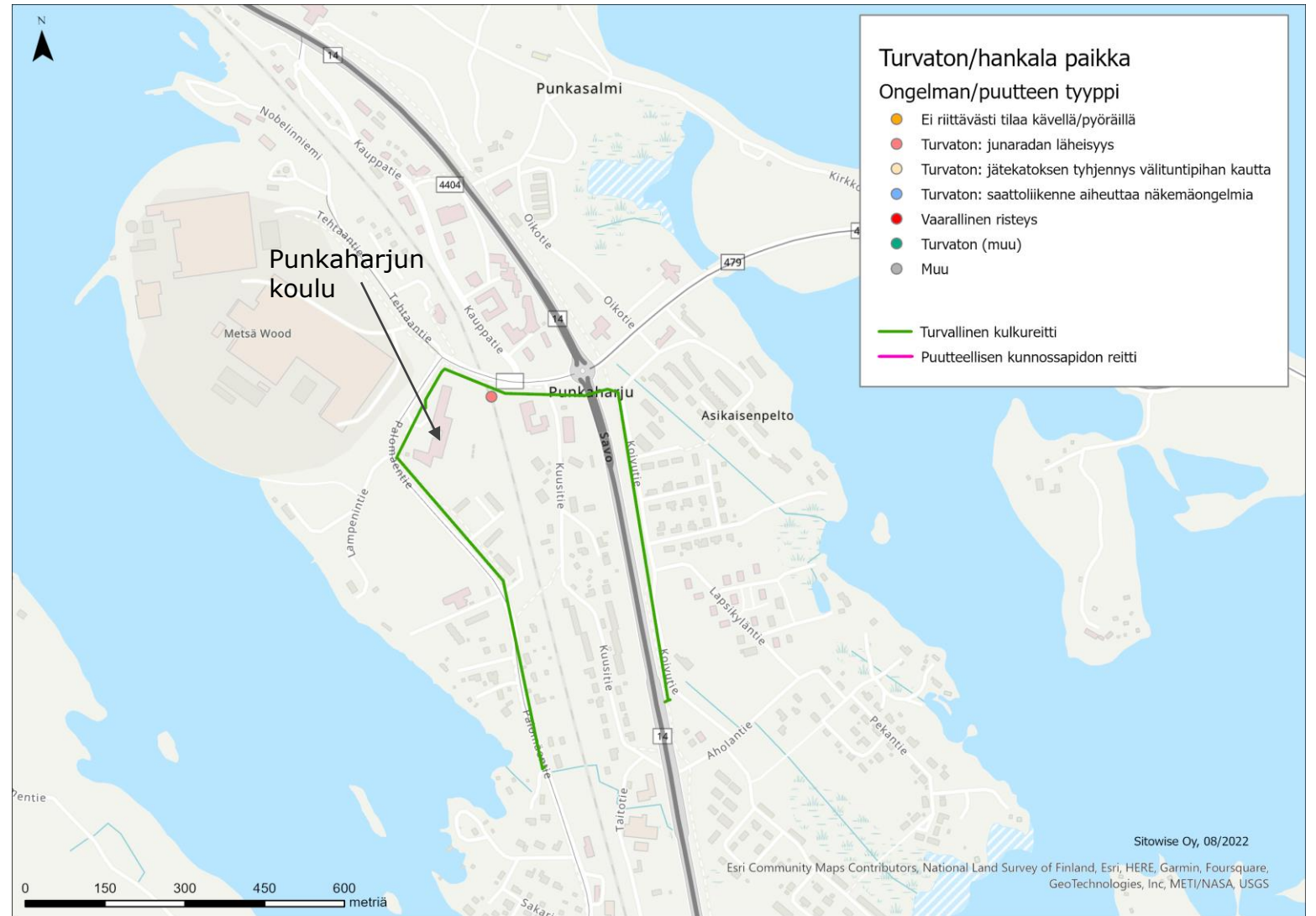
# Savonlinna 1/5



# Savonlinna 2/5



# Savonlinna 3/5



# Savonlinna 4/5

## Kestävän liikkumisen tarkistuslista

### Mertalan koulu

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	ei
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	kyllä
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	kyllä
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seurantaa lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	ei
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	kyllä
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	ei

### Punkaharjun koulu

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	ei
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	kyllä
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seurantaa lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	ei
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	kyllä
Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	kyllä

# Savonlinna 5/5

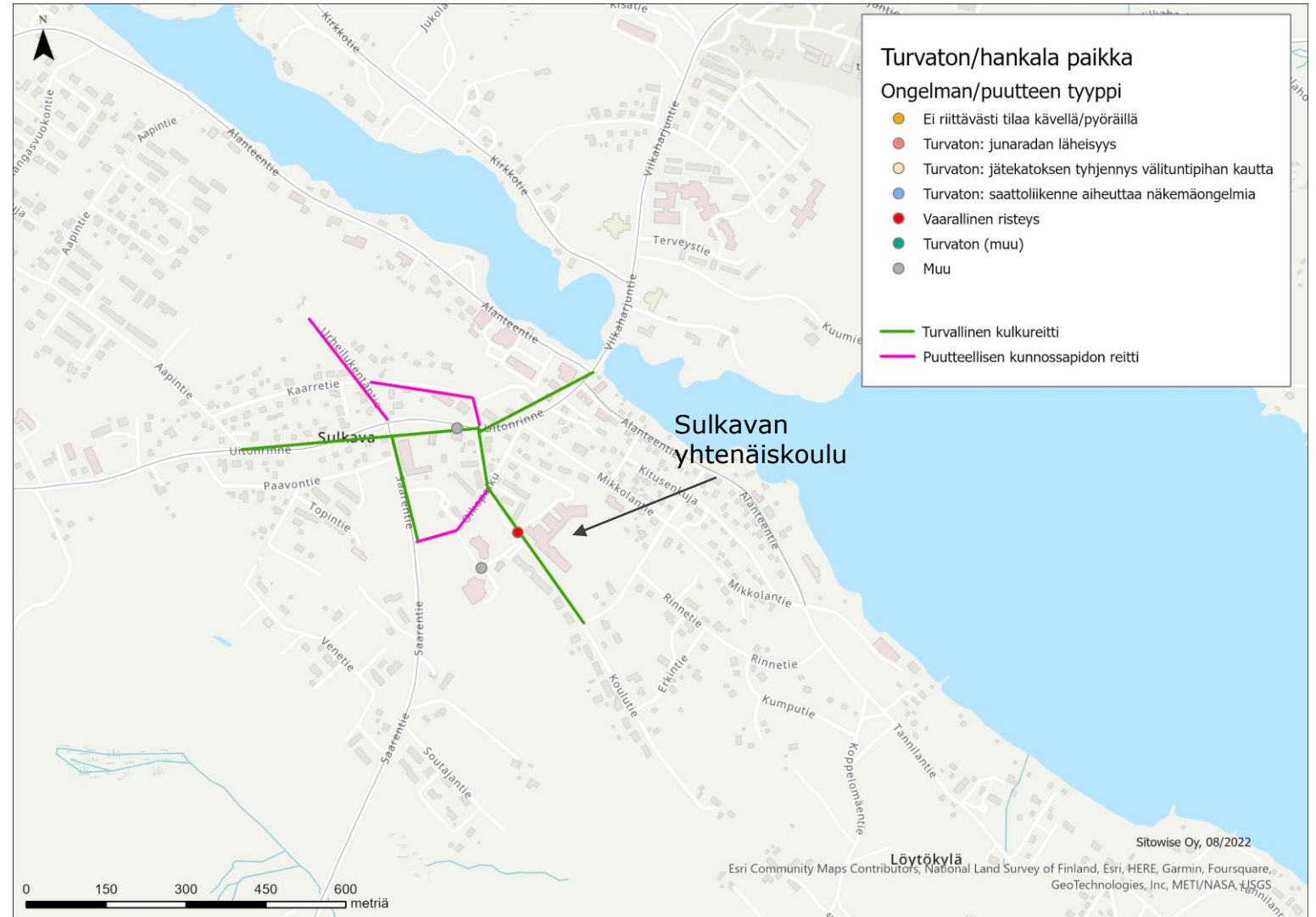
## Kestävän liikkumisen tarkistuslista

### Anttolan koulu

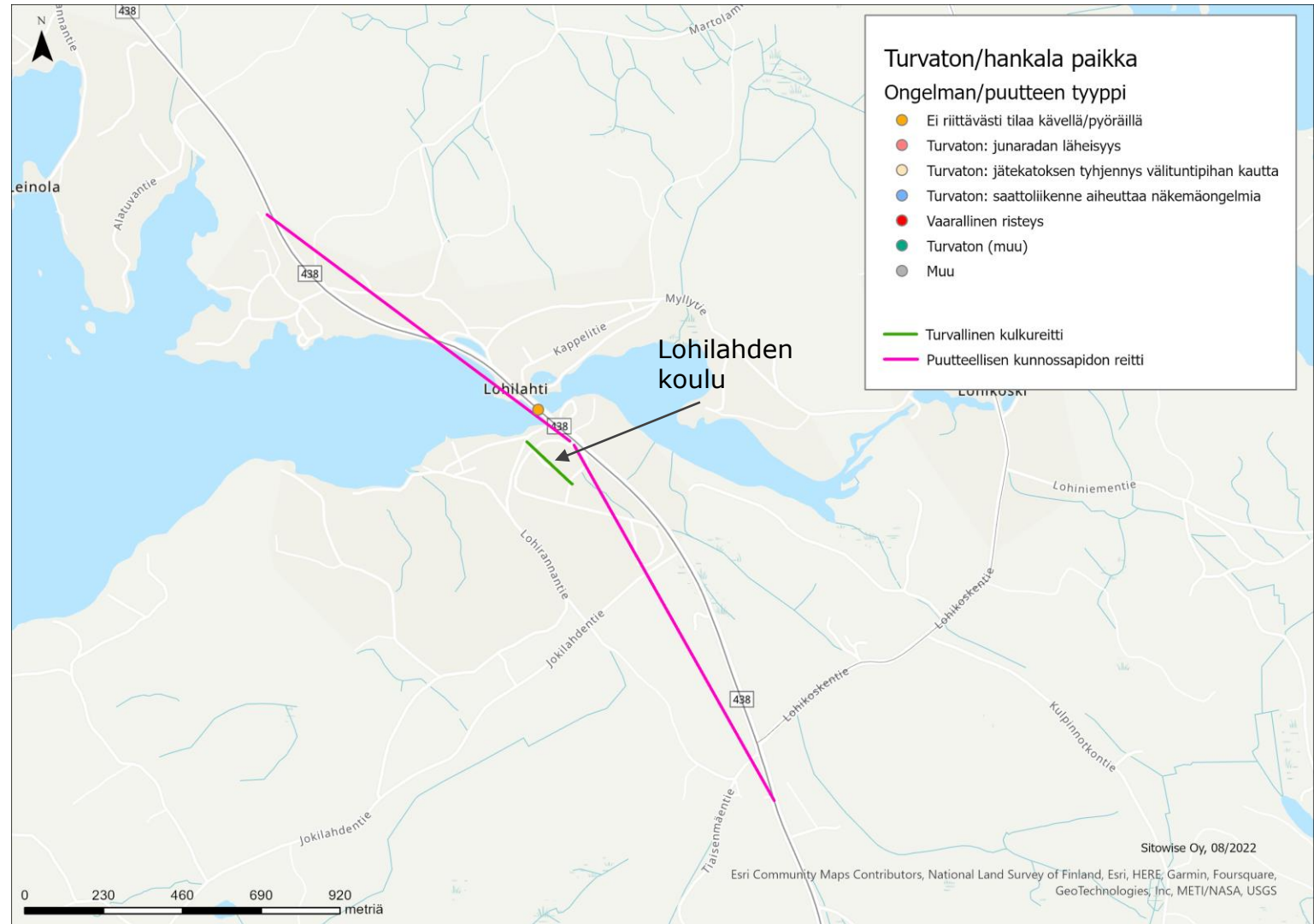
	Kyllä	Ei
Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä	
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.		ei
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä	
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä	
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntitoimintaa.	kyllä	
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.		ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.		
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	kyllä	
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seurantaan lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	kyllä	
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).		ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.		ei
Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotiä käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.		ei



# Sulkava 1/3



# Sulkava 2/3



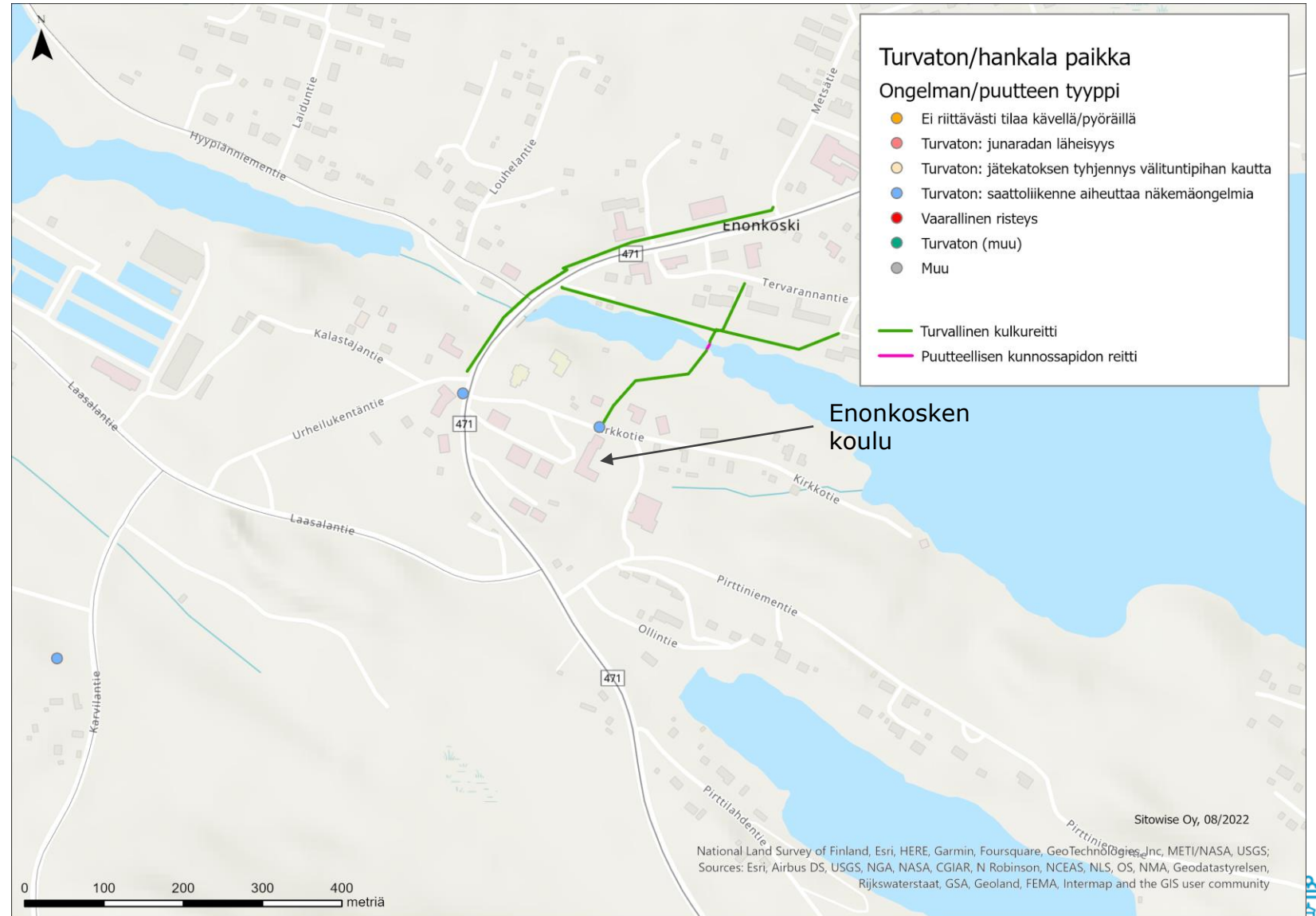
# Sulkava 3/3

## Kestävän liikkumisen tarkistuslista

### Sulkavan yhtenäiskoulu ja päiväkoti Touhula

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	ei
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntitoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	kyllä
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipihasta.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seurantaa lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	ei
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	kyllä
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävistä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotiä käyttönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	ei

# Enonkoski 1/2



# Enonkoski 2/2

## Kestävän liikkumisen tarkistuslista

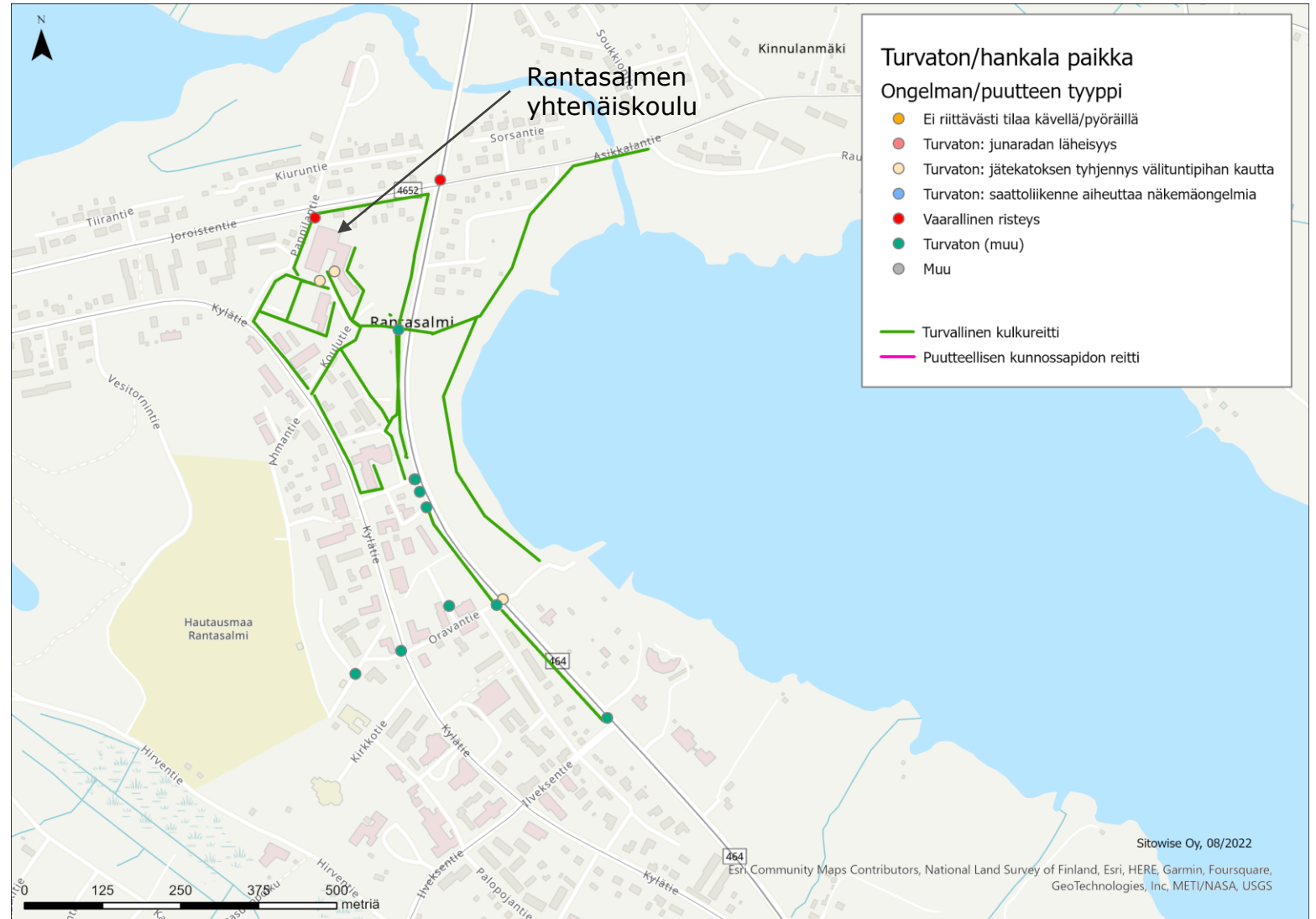
### Enonkosken koulu

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	kyllä
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntitoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	kyllä
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seuranta lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	kyllä
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävistä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	kyllä

### Enonkosken päiväkotia

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	kyllä
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntitoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	ei
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seuranta lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	ei
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävistä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	ei

# Rantasalmi 1/2



# Rantasalmi 2/2

## Kestävän liikkumisen tarkistuslista

### Rantasalmen yhtenäiskoulu

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	kyllä
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	kyllä
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	ei
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	kyllä
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seuranta lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	ei
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	ei

### Rantasalmen varhaiskasvatus

Saattoliikennepaikoilta koulun/päiväkodin pihaan saakka on järjestetty turvalliset kävelyreitit.	ei
Liittymien näkemäalueet on varmistettu sekä kesällä että talvella.	kyllä
Vanhempien saattoliikenteelle ja kuljetuksille on järjestetty oma koulun/päiväkodin pihasta erillinen saattopaikka.	kyllä
Saattoliikenteen ja koulukuljetusten jättö- ja noutopaikka on suunniteltu niin, että sitä käytettäessä ei tarvitse peruuttaa.	kyllä
Saattoliikenne tai pysäköinti on järjestetty niin, ettei se häiritse koulun/päiväkodin välituntoimintaa.	kyllä
Pyöräpysäköinnille on varattu riittävästi telineitä, joista vähintään puolet on runkolukittavia ja osa katettuja.	kyllä
Yläkouluilla mopojen pysäköinti on osoitettu erilliselle alueelle, joka ei ole aivan välituntipihojen ja ovien välittömässä läheisyydessä.	ei
Huoltoliikenne on erotettu muusta liikenteestä ja välituntipiha.	ei
Huoltoliikenteeltä, jonka on välttämätöntä liikkua piha-alueella, edellytetään suunnitelma ja seuranta lasten turvallisuuden varmistamisesta jakelutilanteessa.	kyllä
Koulun/päiväkodin lähiympäristössä on riittävän alhainen nopeusrajoitus (korkeintaan 30 km/h).	ei
Nopeusrajoitusta noudatetaan koulun/päiväkodin lähiympäristössä.	ei
Kestävästä liikkumisesta ja koulun liikennejärjestelyistä on laadittu ohjemateriaali, jota käytetään koulua/päiväkotia käyttöönotettaessa sekä myöhemmin joka lukuvuoden alussa.	ei